

NK Wielrennen 2024

Vragen & Antwoorden – Gemeente Rheden

Aanleiding

Op 1 december werd de locatie voor het NK wielrennen op de weg op zondag 23 juni 2024 door Arnhem bekend gemaakt. In de aankondiging van de route van het NK staat ook een omloop over de Posbank, als onderdeel van het parcours, aangekondigd.

Om het landschap en de natuur op de Posbank te beschermen heeft de gemeenteraad, samen met Rozendaal en natuurmonumenten, eerder het Masterplan Veluwezoom opgesteld. De doelstellingen uit dit plan zijn o.a. de natuur versterken en natuurbeleving vergroten. Daarnaast willen we de leefbaarheid in de dorpen vergroten en gastvrij zijn voor bezoekers. Om dit te bereiken willen wij bezoekers spreiden, de drukte op de Posbank voorkomen, maatregelen nemen om het gemotoriseerde verkeer te verminderen en maatregelen nemen voor natuurversterking.

Hieronder vindt u een aantal gestelde vragen over hoe het NK Wielrennen zich verhoudt tot de doelstellingen uit het Masterplan Veluwezoom.

1. Hoe is het plan voor het NK wielrennen over de Posbank tot stand gekomen?

De gemeente Arnhem heeft het NK naar Arnhem gehaald. Oorspronkelijk was het plan dat het NK door de gemeenten Arnhem en Ede gezamenlijk zou worden georganiseerd. Dit is vanwege financiële redenen niet doorgegaan. Er is aan Arnhem gevraagd om het NK dan zelf te organiseren. Het plan is daarna gewijzigd naar een route in Arnhem en omgeving.

De beoogde route loopt na een start in het centrum van Arnhem over de Posbank en vervolgens terug naar een finishplaats in Arnhem. Om een aantal redenen is voor deze route gekozen:

- 1 Het NK laten lopen door de natuur van de Veluwezoom biedt kansen om het evenement in het teken te zetten van natuurbeleving, sporten/bewegen in de mooie omgeving en fietsvaardigheid.
- 2 Het beoogde parcours van het NK is in de afgelopen twee jaren al gereden tijdens de Simac Ladies Tour. Bij de organisator van de koers en betrokken gemeenten is ervaring met de voorbereidingen en maatregelen die dit parcours vraagt. Dat maakt de voorbereiding eenvoudiger.
- 3 Met de klim naar de Posbank kan de organisator een uitdagend parcours bieden voor de deelnemende renners. Dit maakt de koers interessant voor sportliefhebbers en wielervolgers.

Na het afwegen van de voor- en nadelen en na een stevig gesprek met Arnhem is besloten om de voorbereidingen voor het NK te ondersteunen met verschillende maatregelen aangaande de doelstellingen van het masterplan Veluwezoom.

2. Is er sprake van tegenstrijdigheid van het NK met de doelstellingen van het Masterplan?

Enerzijds zien we in dat het organiseren van een wielervedstrijd over de Posbank tegenstrijdig is met het plan om een gedeelte van de Posbank af te sluiten.

Anderzijds zien we de positieve kanten van een evenement als het NK Wielrennen, waar veel inwoners van genieten. Ook kan het NK juist een bijdrage leveren aan de doelstellingen uit het Masterplan. We zien daarvoor mogelijkheden in side-events en communicatie:

1. Fietsen in de natuur en fietsvaardigheid stimuleren (in plaats van gemotoriseerd vervoer).
 - Fietsclinics -en lessen om fietsvaardigheid onder kinderen te stimuleren
 - Beschikbaar stellen van (2^e hands/gerepareerde) fietsen aan doelgroepen die geen fiets hebben
 - Inzet van pumptrack om fietsen te stimuleren
 - E-bike tour voor senioren

De side-events vinden plaats buiten het NK om (in de weken ernaar toe).

2. Aandacht voor kwetsbare natuur en maatregelen (aandacht Masterplan)

- ➔ Door middel van communicatie voorafgaand aan het evenement en uitingen tijdens het evenement (waar mogelijk ook op de route) willen we aandacht genereren voor de kwetsbare natuur en de doelen uit het Masterplan. Waarbij de boodschap door het NK aankomt bij een grote groep mensen. Wellicht zou de dag van het NK, 23 juni, ook gebruikt kunnen worden voor brede communicatie over het masterplan en de afsluitingen.

Het organiseren van sportwedstrijden door kwetsbare natuur is steeds vaker een aandachtspunt. Dat geldt voor verschillende evenementen in Europa en de wereld. Er zijn voorbeelden van koersen waarbij de wedstrijd met diverse maatregelen is aangepast, juist vanwege de kwetsbare natuur. In persmomenten rondom het evenementen en in het commentaar tijdens de wedstrijd is er dan ook aandacht voor deze maatregelen en de kwetsbare natuur. De Tour de France is daar een goed voorbeeld van.

3. **Welke maatregelen worden er tijdens het NK genomen om de natuur te beschermen?**

In de voorbereidingen die begin 2024 starten zetten we in op verschillende maatregelen. Het NK wordt op een zo duurzaam mogelijke manier georganiseerd. Daarbij is maximaal aandacht voor het beschermen van de natuur en het voorkomen van verstoring. De maatregelen daarvoor zijn wij op dit moment aan het uitwerken, samen met Arnhem, Rozendaal en de organisator van de koers in nauwe afstemming met Natuurmonumenten. Hierbij gaan we ook in gesprek met de diverse belangenorganisaties rond de Veluwezoom.

Vanuit de gemeente Rheden wordt o.a. ingezet op:

- Gebruik van zoveel mogelijk elektrische voertuigen in de koers.
- Spreiding van publiek over de route van het NK: gebieden die kwetsbaar zijn niet of beperkt toegankelijk maken voor publiek. Gebieden die minder kwetsbaar zijn aantrekkelijker maken.
- Duurzame mobiliteit van bezoekers naar de route. Waaronder bezoekers van de koers stimuleren om wandelend of met de fiets naar de route te komen.
- Het voorkomen van het parkeren van voertuigen op de wegen in het natuurgebied.
- Zoneren van gebruik versterkt geluid (sprekers/muziek etc.): enkel op plekken zonder kwetsbaarheid natuur.
- Communicatie over fietsen in de natuur, kwetsbaarheid van de natuur en het Masterplan rondom en tijdens het evenement.
- Voorkomen zwerfafval door verbieden van gadgets/caravaan artikelen en regels rondom voedingsverpakkingen wielrenners. Is vanuit de reglementen al aandacht voor.
- De route laten lopen langs andere interessante plekken in onze gemeente. Wellicht door de dorpskern van Velp.