

Leefbaarheid en veiligheid onder zware druk door industrie Eerbeek

Hoeveel verkeer moet er nog bijkomen voordat actie voor woonwijken in de omgeving wordt ondernomen?

Samenwerkingsverband Tracé1+

Leefbaarheid - Verkeersveiligheid

Dierenseweg - Kanaalweg - Ellecomsedijk



Bewoners Dierenseweg, Wijkplatform Dieren-Noordoost (DiNO), Belangenvereniging Spankeren, Ellecoms Belang, Team N348/Ellecomsedijk

trace1plus@gmail.com

Het samenwerkingsverband *Tracé1+* roept overheden op om de rechtstreekse gevolgen van verkeersproject EerbeekLoenen2030 voor de leefomgeving te erkennen en op te lossen. *Tracé1+* is een collectief van bewonersinitiatieven en belangenverenigingen uit Eerbeek, Dieren, Spankeren en Ellecom.

Toename vrachtverkeer uit Eerbeek

In het project EerbeekLoenen2030 moet een zuidelijke ontsluitingsroute komende jaren zorgen voor een betere afwikkeling van het industrieverkeer uit Eerbeek. De papierfabrieken daar gaan naar verwachting met 30% uitbreiden. De bedoeling is dat het zware verkeer minder door Eerbeek en Laag-Soeren rijdt. Dit biedt een oplossing voor de verkeersoverlast die de bewoners in deze dorpen nu ervaren. Maar niet voor de inwoners van het gebied waar het verkeer langs geleid wordt. Die route gaat namelijk over de Dierenseweg, Kanaalweg en de Ellecomsedijk naar de A348. De verwachte toename van vrachtverkeer daar is enorm. Over de Dierenseweg zal 55% meer verkeer rijden, over de Kanaalweg 29% en over de Ellecomsedijk neemt het verkeer met 18% toe.¹

Tabel 1. Aantal voertuigen per dag, voor en na verkeersplannen Eerbeek¹

	Situatie 2020	Te verwachten 2030	Toename
Dierenseweg	6.230	9.770	+ 55%
Kanaalweg	7.190	9.290	+ 29%
Ellecomsedijk	25.980	30.850	+ 18%

Pleidooi voor een veilige en gezonde leefomgeving

Voor de omwonenden leidt dit tot een verdere verslechtering van hun leefomgeving. Er is nu al sprake van **onveilige verkeerssituaties** en **geluidsoverlast**. Met de komst van de zuidelijke ontsluitingsroute worden die problemen alleen maar groter.

Tracé1+
roept op om als
volwaardig
belanghebbende
beschermd
te worden
tegen de
rechtstreekse
gevolgen
van de
verkeersplannen
rond
Eerbeek en
Dieren.

Bronnen

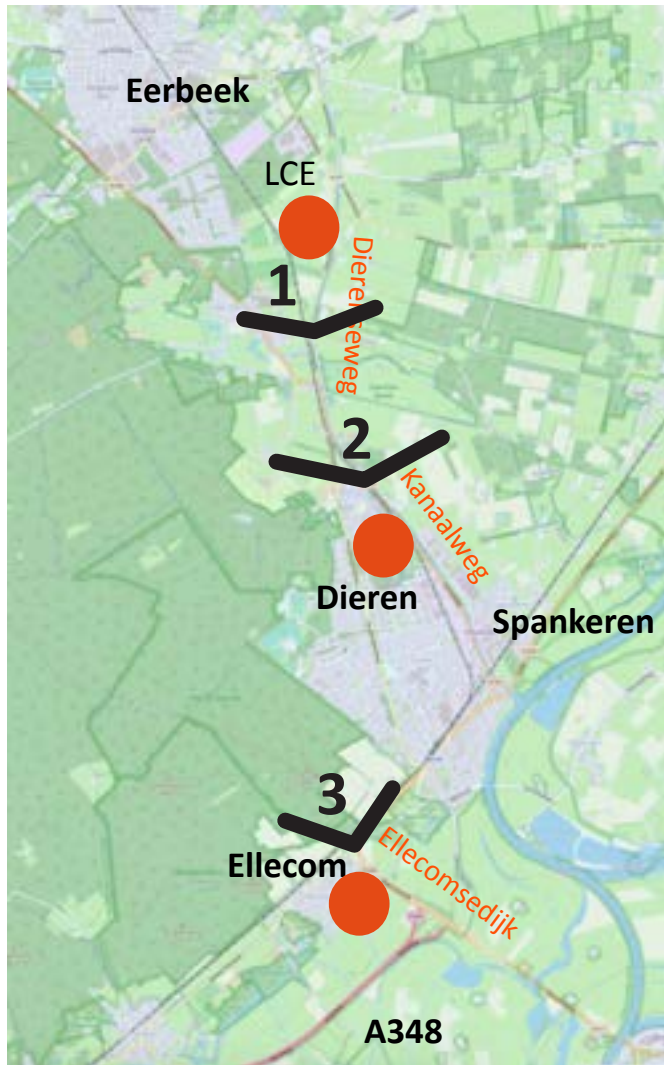
¹ ME-220413-v1.0-Antwoorden-Vragen gesprek over zuidelijke ontsluitingsroute EerbeekLoenen2030, provincie Gelderland, februari 2022

Verkeer houdt zich niet aan projectgrenzen

De projectgrenzen die overheden vastleggen bij de start van een verkeersproject, zijn allesbepalend voor de locaties waar ze maatregelen treffen om nadelige gevolgen op te vangen.

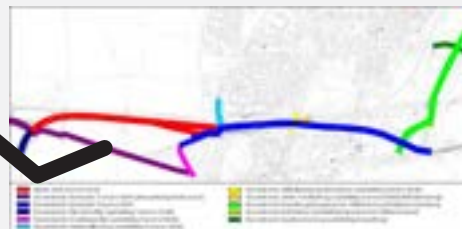
Ook in het project EerbeekLoenen2030 zal **binnen** de projectgrenzen actie ondernomen worden om de schadelijke gevolgen van de verkeersstroomtoename voor omwonenden op te vangen. Zowel qua veiligheid als geluidsoverlast. Maar de verkeersstroom stopt niet bij de projectgrenzen. **Buiten** de grenzen neemt de overlast alleen maar toe. En daar zijn onze woonwijken de dupe van.

Projecten en projectgrenzen



1 EerbeekLoenen 2030¹

Trajectverkenning tot aan Badhuislaan, de rest van de Kanaalweg erbuiten geplaatst.



3 Traverse Dieren³

Dalstein/Ellecom buiten plangebied geplaatst.

2 Koersnota Wegen Eerbeek²

Kanaalweg in Dieren en Ellecomsedijk niet in knelpuntenanalyse opgenomen.



Bronnen

- 1 Uit: Bijlage_2_Eerbeek_Loenen_2030_Vervolgkoers_N786_na_MKBA_1_
- 2 Koersnota Wegen Eerbeek, oktober 2022
- 3 Uit: IP TraverseDieren, Akoestisch onderzoek, 12 april 2013

Leefbaarheid - Verkeersveiligheid

Dierenseweg - Kanaalweg - Ellecomsedijk



Smalle weg met veel verschillende soorten verkeer



De Dierenseweg heeft geen vrijliggend fiets- of wandelpad, achter de bomenrij is er wel ruimte voor.

Dierenseweg

Wat is het probleem?

- De weg is zeer **onveilig**, met name voor fietsers¹
- Veel **geluidsoverlast**
- **Leefbaarheid** voor omwonenden neemt steeds verder af

Waarom komt dat?

- Steeds meer verkeer, vooral meer vrachtverkeer
- Weg is niet geschikt als 80 km weg²
- Weg is te smal en niet ingericht voor zwaar verkeer
- Huizen staan op nog geen 30 meter van de weg af

Verkeerstoename is veroorzaakt door ...

- Autonome groei
- Traverse Dieren

... en in de nabije toekomst door:

- Uitbreiding industrie Eerbeek
- Maatregelen Harderwijkerweg, Laag-Soeren en Loenen
- Mogelijke komst Logistiek Centrum Eerbeek

Hoeveel verkeer komt erbij?

- Van 6230 voertuigen per dag in 2020 naar 9770 in 2030, een stijging van **55%**³
- Uitbreiding van de papierfabrieken in Eerbeek zorgt voor **35%** meer (vracht)verkeer⁴

Wie is verantwoordelijk?

- Gemeente Brummen is wegbeheerder

Welke oplossingen zijn er?

- Andere routes voor vrachtverkeer
- Verlaging maximum snelheid naar 60 km/uur met handhaving
- Inhaalverbod
- Aanleg vrijliggend wandel-fietspad
- Inrichting weg veilig maken
- Geluidswerende maatregelen, zoals diffractoren

Bronnen

- 1 Veiligheidsadvies gemeente Apeldoorn, VVN, 20 december 2021
- 2 Verkeersveiligheidsanalyse Kanaalroute, 3 februari 2022
- 3 ME-220413-v1.0-Antwoorden-Vragen gesprek over zuidelijke ontsluitingsroute EerbeekLoenen2030, provincie Gelderland, februari 2022
- 4 Koersnota wegen Eerbeek, oktober 2022

Kanaalweg

Leefbaarheid - Verkeersveiligheid

Dierenseweg - Kanaalweg - Ellecomsedijk



Veel verkeersongelukken op de Kanaalweg



De Kanaalweg is door de 2 recente dodelijke ongevallen een van de meest risicovolle wegen in Gelderland!

Bronnen

- https://www.bliq.report/nl-NL/NLD/2021_12_F/1_1664/1_55010366#52.0688/6.0947/14.2454- meest risicovolle weg
- Verkeersveiligheidsanalyse Kanaalroute, VVN, 3 februari 2022
- ME-220413-v1.0-Antwoorden-Vragen gesprek over zuidelijke ontsluitingsroute EerbeekLoenen2030, provincie Gelderland, februari 2022
- Koersnota Wegen Eerbeek, oktober 2022

Wat is het probleem?

- **Veel verkeersongelukken**, 2 dodelijke ongevallen in 2017-2021¹
- **Gevaarlijk oversteken** voor fietsers en voetgangers¹
- Behoort tot de gevaarlijkste wegen van Gelderland en is de **gevaarlijkste weg** in gemeente Rheden.¹
- Veel **geluidsoverlast**

Waarom komt dat?

- Steeds meer verkeer, vooral meer vrachtverkeer
- Geen verkeerslichten
- Geen middenberm als oversteekplaats
- De weg is niet geschikt als 80 km weg²
- Structurele overschrijding toegestane snelheid

Verkeerstoename is veroorzaakt door ...

- Autonome groei
- Traverse Dieren
- Vestiging transportbedrijven en industrieën
- Verkeersluw maken Harderwijkerweg, Laag-Soeren en Badhuislaan.

... en in de nabije toekomst door:

- Vestiging magazijn Ubbink op het Lepperterrein
- Mogelijke komst Logistiek Centrum Eerbeek

Hoeveel verkeer komt erbij?

- Van 7190 voertuigen per dag in 2020 naar 9290 in 2030, een stijging van **29%**³
- Uitbreiding van de papierfabrieken in Eerbeek zorgt voor **35%** meer (vracht)verkeer⁴

Wie is verantwoordelijk?

- Provincie Gelderland als wegbeheerder
- Gemeente Rheden voor haar inwoners

Welke oplossingen zijn er?

- Andere routes voor vrachtverkeer
- Verlaging maximum snelheid naar 60 of 50 km/uur met handhaving
- Inhaalverbod
- Middenbermen aanleggen bij de kruisingen van de Kanaalweg met twee fietsroutes
- Geluidswerende maatregelen zoals diffractoren

Ellecomsedijk

Leefbaarheid - Verkeersveiligheid

Dierenseweg - Kanaalweg - Ellecomsedijk



(Vracht)verkeer op 20 meter van de huizen



Op piekmomenten is het verkeersgeluid van de Ellecomsedijk in onze wijk vergelijkbaar met het constante geluid van een flinke stofzuiger!

Bronnen

- 1 Atlas van de leefomgeving
- 2 Geldersverkeer.nl
- 3 Raadsvoorstel uitstel Doeburgsedijk, gemeente Rheden, 18 oktober 2022
- 4 Afsluiting Doeburgsedijk Effect op geluid en luchtkwaliteit. DGMR, 22 januari 2019
- 5 ME-220413-v1.0-Antwoorden-Vragen gesprek over zuidelijke ontsluitingsroute EerbeekLoenen2030, provincie Gelderland, februari 2022
- 6 Diffractoren en doelmatigheidscriterium strct 2022-23647 staatscourant, 26.09.2022

Wat is het probleem?

- **Geluidsoverlast** dag en nacht
- Geluidslast naar schatting **66 dB¹**, WHO adviseert maximaal 53 dB
- **Leefbaarheid** neemt steeds verder af

Waardoor komt dat?

- Bijna net zoveel verkeer als op de snelweg A348²
- Huizen op 20 meter van de weg
- Structurele overschrijding toegestane snelheid
- Toename vrachtverkeer zorgt voor extra geluidsoverlast

Verkeerstoename is veroorzaakt door:

- Autonome groei
- Dorpenroute (2003)
- Traverse Dieren (2019)

... en in de nabije toekomst door:

- Masterplan Veluwezoom, gevolgen nog onbekend
- Verkeersmaatregelen³ en verwachte afsluiting Doeburgsedijk⁴
- Mogelijke komst Logistiek Centrum Eerbeek

Hoeveel verkeer komt erbij?

- Van 25.980 voertuigen per dag in 2020, naar 30.850 in 2030, een stijging van **18%⁵**
- Als de Doeburgsedijk wordt afgesloten komt er **33%** verkeer bij t.o.v huidige situatie⁴

Wie is verantwoordelijk?

- Provincie Gelderland is wegbeheerder
- Gemeente Rheden voor haar inwoners

Welke oplossingen zijn er?

- Andere routes voor vrachtverkeer
- Verlaging maximum snelheid met handhaving
- Geluidswerende maatregelen, zoals diffractoren



Diffractoren zijn geluidafbuigers die een geluidsreductie van 9 dB kunnen geven, ze zijn zeer geschikt voor de lage frequenties van vrachtverkeer en zijn opgenomen in het doelmatigheids-criterium van de overheid.⁶

Wij hebben úw hulp hard nodig om met maatwerk onze leefomgeving te verbeteren!

Waarom is er tot nu toe niets gedaan?

Keer op keer vallen onze woonwijken tussen wal en schip. **Gemeenten en provincie wijzen naar elkaar, maar niemand onderneemt actie.** Men verschuilt zich achter wettelijke kaders, die volstrekt onduidelijk blijven voor de burger. De keuze of een woonwijk wel of niet binnen de grenzen van een verkeersproject valt is van cruciaal belang, maar wordt niet op een transparante manier gemaakt. **Ondertussen blijven de verkeersprojecten elkaar opvolgen en komt er meer en meer verkeer bij.** Met als gevolg dat de leefbaarheid voor omwonenden steeds verder afneemt.

Wat hebben wij nodig?

- Opgenomen worden als belanghebbenden in alle verkeersprojecten die direct of indirect invloed hebben op de verkeersintensiteit van de Dierenseweg, Kanaalweg en Ellecomsedijk.
- Betrokken worden en in contact blijven met de overheden.
- Maatwerk om tot een goed woon- en leefklimaat te komen.

Onze vragen op dit moment aan u:

- Ten noorden van Eerbeek sluit het verkeer aan op snelwegen (A1 en A50), aan de zuidkant op een N-weg (N348). Deze N-weg die volgens de Koersnota Wegen gebruikt moet worden voor afwikkeling van vrachtverkeer dient ook een lokale functie, waardoor veiligheid, verkeershinder en leefbaarheid van groter belang zijn dan bij een soortgelijke verkeersafwikkeling via A-wegen. **Hoe is de afweging hiervan op de leefbaarheid van omliggende woonwijken tot stand gekomen en welke conclusies heeft dit opgeleverd?**
- Waarom zijn de Kanaalweg en Ellecomsedijk niet opgenomen als **knelpunt in de Koersnota Wegen?**
- Hoe wordt door de overheden het **effect van de berekende verkeerstoename op omliggende woonwijken getoetst** en welke afwegingskaders worden hierbij gevolgd?
- Op welke manier wordt de te verwachten **stikstofdepositie** – die ontstaat door verkeerstoename als gevolg van project EerbeekLoenen2030 – op omliggende **Natura2000 gebieden** getoetst?
- Wat gaat u doen om duidelijkheid te scheppen in de **verantwoordelijkheden** tussen gemeenten en provincie en welk commitment ontvangen wij hiervoor?

Tracé1+, 7/15xport november 2022

Komt u voor
de leefbaarheid
en veiligheid
van onze
leefomgeving
op?