

Onderwerp: Aanleg lage aarden wal langs N348/Hofstetterlaan

Beste buurt- en dorpsbewoners,

De gemeente Rheden gaat een lage, aarden wal aanleggen tussen Dalstein en de Ellecomsedijk! Doel van de wal is het zicht op de weg te verminderen, met behoud van het uitzicht op Landgoed Hof te Dieren. In deze mail informeren we jullie graag over de inhoud van de plannen, de planning en waar jullie terecht kunnen voor vragen en opmerkingen.

Wat gaat er precies gebeuren?

De gemeente gaat een lage aarden wal plaatsen, die ongeveer zo hoog wordt als de huidige vangrail. De wal begint daar waar de beplanting langs de wadi ophoudt en loopt door tot ongeveer het rioolgemaal. Wij hebben verzocht om een zo lang mogelijke wal, maar op dit moment is een zeer beperkt budget beschikbaar. Als het financieel mogelijk is, loopt de wal door tot aan het einde van de kruidenakker. Dat moet blijken uit de offertes die nu opgevraagd worden.

In onderstaand plaatje zijn de plannen ingetekend. Let op: dit is een concept! Het definitieve plan volgt na akkoord van de provincie en Rijkswaterstaat, en het verkrijgen van de benodigde vergunningen.



↔ Bestaande grondwal

↔ 'Traject 21/22': onderdeel nieuwe aarden wal nu aan te leggen o.b.v. actueel beschikbare middelen

Hoe gaat het eruit zien?

De wadi en de struikbegroeiing daarachter blijven intact, vanaf daar begint de wal. Het deel van de wal tegenover Hofstetterlaan 60/62 wordt ingezaaid met bloemen en kruiden, het deel voorbij de huizen wordt beplant met inheemse struiken. De wal komt voor de vangrail te liggen, aan de kant van de huizen. De vangrail blijft om verkeerstechnische redenen staan, maar is straks niet meer zichtbaar door de wal. Aanvullend aan de aarden wal gaat de gemeente enkele ontbrekende lindebomen aanplanten in het deel ter hoogte van het rioolgemaal. Dat gebeurt onder meer op de plek waar nu nog stelconplaten liggen. Deze worden verwijderd. Ook moet een deel van de heesters die door buurtgenoten is aangeplant, helaas worden weggehaald om ruimte te maken voor de wal. De gemeente laat dit deel van de wal na aanleg weer helemaal beplanten.

Wanneer wordt de wal aangelegd?

Het plan is om de voorbereidende werkzaamheden, de aanleg van de aarden wal en het herstel en inzaaien van de bermen uit te voeren in de herfst/het najaar van 2021. Alle beplanting wordt dan aangebracht in de winter van 2021/2022 en het zaaiwerk in de winter of het voorjaar van 2022. Voor de werkzaamheden is een aanlegvergunning noodzakelijk. De procedure hiervoor start deze zomer. Aangezien de Ellecomse polder een

bergingsgebied is voor water, is ook toestemming en mogelijk een vergunning van Rijkswaterstaat nodig. De uiteindelijke planning is afhankelijk van het verloop van beide vergunningstrajecten.

Wie voeren het uit?

Het ontwerpplan voor de aarden wal heeft de gemeente Rheden uitbesteed aan landschapsadviseur en verbinder Richard Trenning. In goed overleg met gemeente Rheden en ons buurtteam heeft hij onze ideeën en de technische mogelijkheden in kaart gebracht. De gemeente Rheden voert het plan uit, in overleg met de provincie. Beide overheden financieren het project.

Waar kun je terecht met vragen/opmerkingen?

Na de zomervakantie ontvangen alle bewoners van Dalstein, en direct aanwonenden van de Hofstetterlaan, van de gemeente Rheden bericht over de plannen. Uiteraard kunnen jullie ons benaderen voor meer informatie (zie contactgegevens onderaan de mail). Mark Hazeleger is als coördinator vanuit de gemeente Rheden verantwoordelijk voor de aanleg van de aarden wal. Hij is beschikbaar voor vragen en opmerkingen via m.hazeleger@rheden.nl.

Hoe zit het met de geluidsoverlast?

We zijn blij met de aanleg van de aarden wal, maar het echte probleem van het geluid wordt hiermee niet opgelost. We blijven ernaar streven dat maatregelen getroffen worden om de geluidsoverlast te verminderen. In samenwerking met de gemeente Rheden worden nu stappen gezet om de werkelijke geluidslast van de Ellecomsedijk door de provincie Gelderland inzichtelijk te laten maken.

En in de (verre) toekomst?

Wij hebben ervoor gepleit dat de wal zo wordt ontworpen dat het mogelijk blijft om geluidswerende, technische maatregelen zoals diffractoren toe te voegen. In het ontwerpplan is ook opgenomen dat het streven is om op termijn de aarden wal door te trekken tot aan de A348. De realisatie daarvan hangt echter af van toekomstig beleid en beschikbaar budget.

Tot slot wat extra info voor wie een kleine 'opfrisser' kan gebruiken of gewoon meer wil weten...

Steeds meer verkeer

De verkeersdrukke is sinds de afronding van de Traverse sterk toegenomen, met slechts een kleine dip tijdens de recente lockdown(s). De geluidshinder van de Ellecomsedijk wordt voor onze wijk de komende jaren alleen maar groter. Dat komt door de verwachte verdere verkeerstoename na de zeer waarschijnlijke sluiting van de Doesburgsedijk, door het extra vrachtverkeer dat via Loenen/Eerbeek naar de A348 wordt geleid (de Zuidelijke Ontsluitingsroute) en door het einde van de pandemie.

Wat hopen wij te bereiken met ons buurtinitiatief?

Sinds 2018 zijn wij met enkele bewoners van Dalstein actief richting gemeente en provincie om de geluidshinder van de N348/Ellecomsedijk voor onze wijk onder de aandacht te brengen. We pleiten voor maatregelen om de geluidshinder terug te brengen tot een acceptabel niveau. De gemeente en provincie blijven tot nu toe vasthouden aan hun standpunt dat ze wettelijk geen plicht hebben iets aan de geluidslast te doen, maar zijn inmiddels wel overeengekomen dat beide partijen financieel bijdragen aan de aanleg van de aarden wal. Hiermee hebben ze de factoren *geluid* en *zicht* uit elkaar gehaald en investeren ze vooralsnog alleen in het deels uit het *zicht* halen van het verkeer. Zoals gezegd blijven wij bij de provincie aandringen om ook het *geluid* aan te pakken.

Heb je vragen, ideeën of opmerkingen voor ons buurtteam?

We staan altijd open voor nieuwe ideeën, informatie en tips over de aanpak van geluidshinder. Spreek ons gerust aan of stuur een berichtje!

Met hartelijke groet,
Buurtteam N348/Ellecomsedijk

Betty Suurenbroek, Wouter Teunissen, Hanny Brouwer en Chella Harreveld
team@n348ellecomsedijk.nl of 06 44 25 17 28