

februari 2021

Beste inwoners van Ellecom,

Zoals u waarschijnlijk wel weet is Stichting Red de Veluwe sinds de zomer van 2017 actief om de rust in onze mooie omgeving te bewaren. De stichting verzet zich tegen de plannen van onze overheid om vakantievluchtluigen van Lelystad Airport vreselijk laag over de Veluwe en de IJsselvallei te laten vliegen. Het gaat daarbij om 80% van de uiteindelijk 45.000 vluchten per jaar, elke dag van de week, van 6 tot 23 uur. Lelystad Airport openen betekent elke dag vroeg wakker worden en 's avonds laat geen rust. Bovendien gaan we meer schadelijke stoffen inademen en gaat de kwaliteit van onze natuur verder achteruit.

De regering en sommige politieke partijen doen er alles aan om de opening van het vliegveld voor die vakantievluchten door te drukken. Zelfs nadat keer op keer is aangetoond dat de besluitvorming niet deugt, cijfers niet kloppen, onwelgevallige rapporten worden achtergehouden, etc. Zelfs breed aangenomen moties in de Tweede Kamer worden genegeerd.

Vliegveld is illegaal uitgebreid

N.V. Luchthaven Lelystad, die behoort tot de Royal Schiphol Group, heeft gewoon doorgezet en het vliegveld uitgebreid zonder over een natuurvergunning te beschikken. De verhoging van de verkeerstoren, de aanleg van de nieuwe verlengde en verbrede start- en landingsbaan, de bouw van de terminal, het parkeerterrein en nog veel meer: allemaal illegaal gerealiseerd!

Wij vechten het aan

Bijgestaan door een advocaat hebben wij aan minister Schouten in een juridische procedure gevraagd het project uitbreiding vliegveld Lelystad te stoppen. Zij heeft vastgesteld dat Lelystad Airport in strijd met de Wet natuurbescherming heeft gehandeld. Maar toch neemt ze geen maatregelen tegen de luchthaven! Wij zijn daartegen in beroep gegaan en deze procedure loopt.

Nieuwste ontwikkeling: vergunning voor 10.000 vluchten per jaar

Op 15 februari jl. heeft minister Schouten een ontwerpbesluit gepubliceerd: zij staat 10.000 vakantievluchten per jaar toe. Lelystad Airport rekent er op dat zij de overige 35.000 in de schoot geworpen krijgt door legalisering. Tegen verlening van de vergunning van 10.000 vluchten zullen wij ons samen met anderen verzetten door het indienen van een zienswijze. Onze ervaringen daarmee zijn echter bedroevend: de ministeries trekken zich niets van onze argumenten aan. Tegen het definitieve besluit die vluchten toe te staan zullen we, bijgestaan door advocaten net als bij de zienswijze, beroep instellen.



Help ons de laagvliegroutes te voorkomen en steun ons

We horen wel eens: “Het valt wel mee” of “Ik heb nergens last van, het speelt bij Teuge, niet bij ons” of “Het komt er toch wel”. Vergis u niet: het valt niet mee, want u woont in een stille omgeving en ze komen vrijwel recht over uw huis. We maken alleen een kans dit te voorkomen als u ons steunt. Voor de financiering van onze acties en procedures is geld hard nodig en elke donatie is welkom.

Maak alstublieft een bedrag naar keuze over naar: NL73 ABNA 0810 899 167
t.n.v. Stichting Red de Veluwe

Kijk voor meer informatie op onze website. Daar kunt u ook makkelijk met iDEAL doneren:
<https://www.stichtingreddeveluwe.nl/steun>

Of scan de QR-code met uw mobiel om naar onze website te gaan:



Op de site vindt u heel veel informatie over ons, de hoogtepunten van wat we gedaan en bereikt hebben en waar we nu mee bezig zijn.

Wij hopen dat u ons helpt bij het redden van ons mooie, nu nog rustige, landelijke gebied. Wij kijken uit naar nog vele rustige jaren in onze mooie dorpen.

Alvast bedankt voor uw onmisbare steun!

Namens alle vrijwilligers en het bestuur van de stichting
R.W. Tieskens
H.N. s'Jacob
H.C. Brandsma

Stichting Red de Veluwe maakt met 20 andere actiegroepen, werkzaam in 5 provincies, deel uit van Samenwerkende Actiegroepen Tegen Laagvliegen (SATL).

N.B.: Doneren heeft echt zin! De stichting heeft de ANBI-status, dus uw donaties is fiscaal aftrekbaar. Het bestuur en de vrijwilligers ontvangen geen vergoeding voor hun werkzaamheden. Uw donatie komt dus volledig ten goede aan de werkzaamheden om de opening van Lelystad voor vakantievliegtuigen en daarmee de laagvliegroutes te voorkomen.