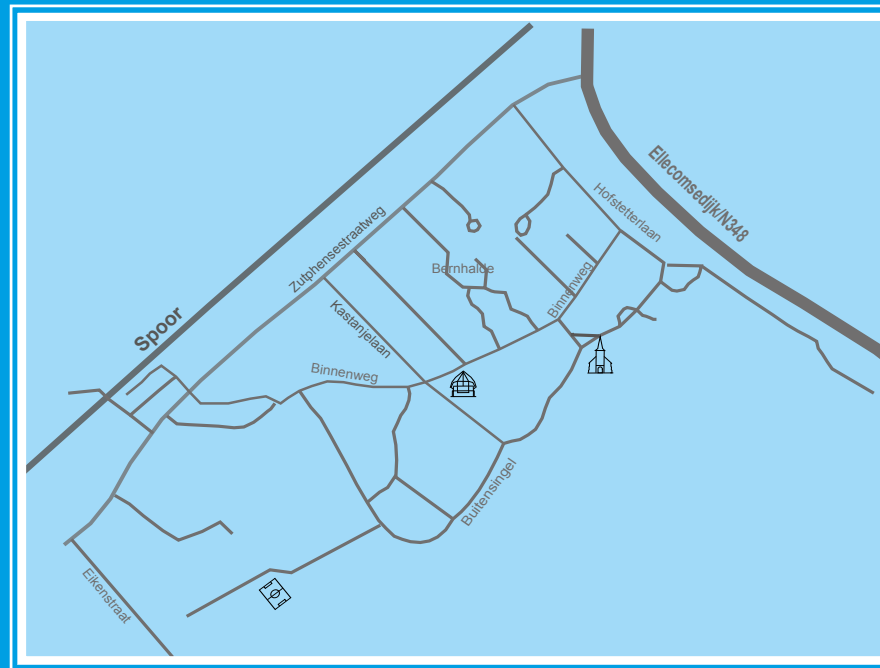
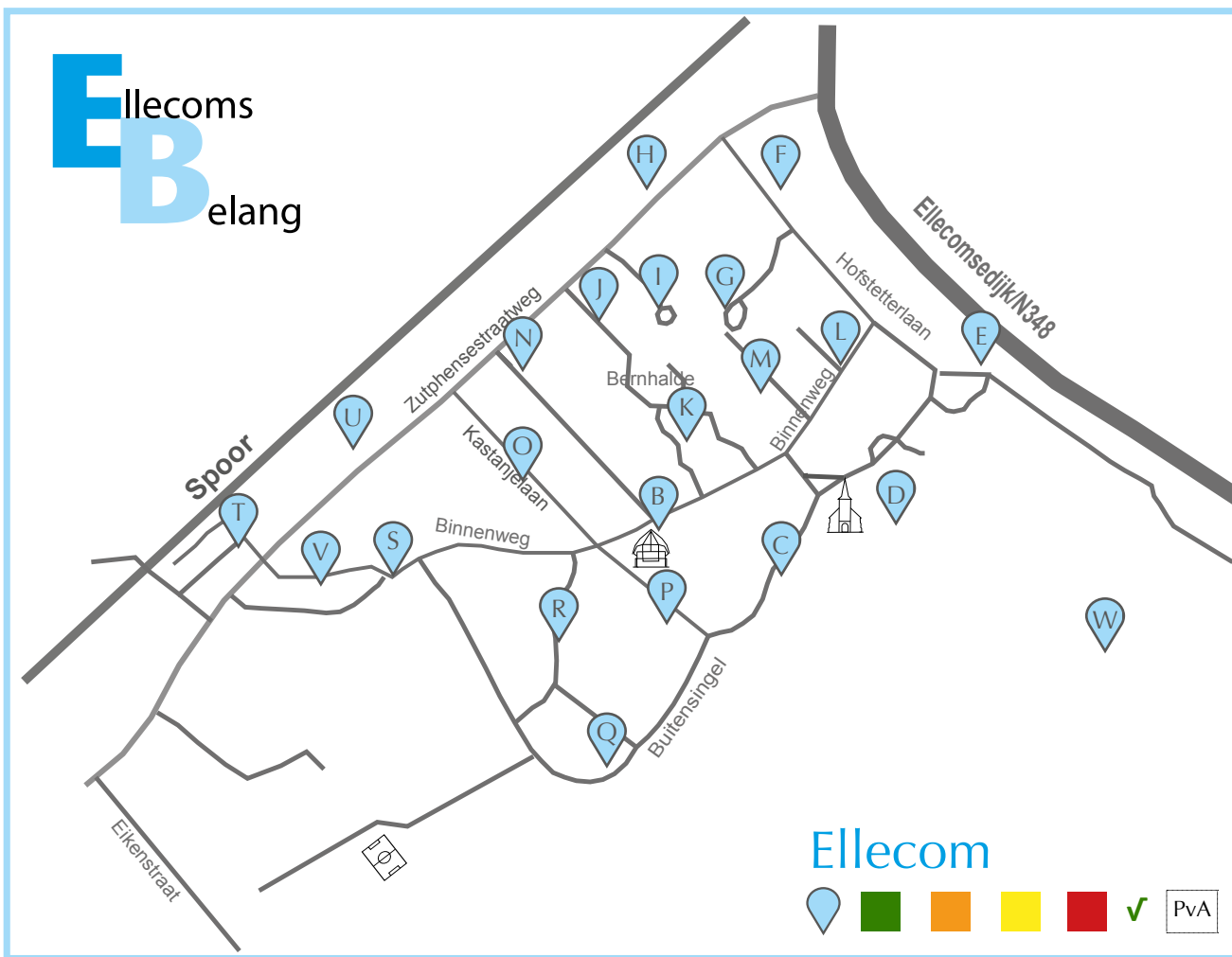


Dorpsschouw Ellecom

Ellecoms Belang

Stand van zaken november 2019





Dorpschouw Ellecoms Belang

Stand van zaken november 2019

In november 2018 hielden we de eerste dorpschouw in Ellecom. De inventarisatie van aandachtspunten presenteerden we aan de bewoners en de gemeente. Nu, een jaar later, brengen we verslag uit van de voortgang en de resultaten.

De resultaten

- 80** Aandachtspunten
- 5** Complimenten
- 54** Afgerond/afgesloten
- 18** Geen mogelijkheden
- 17** In behandeling
- 8** Nog geen actie

De nog openstaande punten zijn veelal verkeersvraagstukken waar de werkgroep Verkeer in samenspraak met gemeente en bewoners plannen voor maakt.

Wie hebben er aan gewerkt

- Bewoners
- Werkgroepen (Groen en Verkeer)
- Bestuur
- Gemeente
- Politieke partijen
- Gezamenlijk: merendeel punten

Wat valt op

We zijn een dorp met veel overheidsgroen en particulier groen. Daar is in Ellecom veel aandacht voor.

De werkgroep Groen van Ellecoms Belang werkt aan een visie voor groen in en buiten het dorp in aansluiting met de omgevingsvisie, de structuurnota voor de dorpen en de gebiedsvisie Landgoed Avegoor.

November 2018

De drie belangrijkste aandachtspunten waren:

- Hondenpoep
- Verkeersveiligheid (met name aan de Binnenweg, Buitensingel en Zutphensestraatweg)
- Onderhoud van het groen (overhangende takken/heggen en bomenonderhoud)

De stand van zaken november 2019

Afgerond
 Geen mogelijkheden
 In behandeling
 Nog geen actie
 ✓ Afgesloten
 PvA Plan van Aanpak

A. Het dorp Ellecom		
1.	Onderzoeken of het mogelijk is om op iedere prullenbak een dispenser voor hondenpoepzakjes te plaatsen. Bij voorkeur zakjes die biologisch afbreekbaar zijn.	 ✓
2.	Aantal verkeers- en waarschuwingsborden kritisch beoordelen, onnodige borden weghalen en waar mogelijk borden combineren.	
3.	De straatverlichting moderniseren met ledverlichting op de woonerven van Ds. G. Bosplantsoen, Regina van Geunshof en Bernhaldelaan en vervangen oude palen.	 ✓
4.	Zorg dragen voor solitaire bomen in het dorp of in het buitengebied.	
5.	Oplaadpalen voor fietsers; toerisme verbeteren.	 ✓
B Binnenweg (Bosje Mees)		
1.	De boomstam die is blijven staan aan het begin van het 'Bosje Mees' roept wat irritatie op bij de inwoner(s) die daar dagelijks tegenaan kijken. Ook de liggende boom mag worden geruimd.	
C Buitensingel, richting kerk		
1.	Bij de bank aan het einde van het "Bosje Mees" een oplaadpunt op zonne-energie creëren voor fietsers. Er zijn diverse fietstochten waaronder de Rheden Royaal fietsroute die dit punt passeren en waarbij de fietsers hier picknicken.	 ✓
2.	De daarbij aanwezige elektrakast schoonmaken en/of opnieuw schilderen.	
3.	Paal weghalen op de hoek van pad/Buitensingel (doet geen dienst meer).	 ✓
4.	Achteringang school/vooringang BSO en peuterspeelzaal/invalideningang Dorpshuis: - Twee parkeerplaatsen rechts naast de weg creëren. In de ochtenduren ontstaan hier gevaarlijke situaties bij het brengen van de kinderen.	 ✓
5.	Zicht in de bocht richting de Selsweg verbeteren.	 ✓
6.	Bloem- en weidegebiedjes sluiten niet aan bij de parkstructuur eind Selsweg/Buitensingel. Met een wildebloemenmengsel kan de berm wat vriendelijker worden gemaakt.	

D Friedhof		
1.	De kerk zou wat vaker toegankelijk moeten zijn. Adriaan v.d. Buch, Buitensingel 12, heeft hier ideeën over.	
E Dalstein		
1.	De hier geplaatste WhatsApp-buurtbordjes worden zeer positief ontvangen. Met de gemeente overleggen of deze niet standaard geplaatst kunnen worden in de straten die reeds een buurt-app hebben.	✓
2.	Op de hoek Dalstein/Hofstetterlaan een bordje plaatsen: doorgaand verkeer linksaf. Fietsroutes gaan over Friedhof en Dalstein en de fietsers rijden dan zeer regelmatig de doodlopende weg in.	✓
3.	De geluidsoverlast van de Ellecomsedijk en de verwachte toename als de Doesburgsedijk op termijn wordt gesloten is reeds opgepakt door het 'Team 348/Ellecomsedijk'. In de week van 12-16 november vindt hierover overleg plaats met de dorpswethouder Marc Budel.	
F Hofstetterlaan		
1.	Bladdepot aan het einde van de Hofstetterlaan wordt niet wekelijks leeggehaald. Regelmatig moet de bewoners hierover contact opnemen met de gemeente.	✓
2.	De kuil waar vroeger landhuis Dalstein stond: (eigenaar projectontwikkelaar Koppel-Vastgoed uit Brummen) - Er vindt geen onderhoud plaats waardoor er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan door overhellende bomen en takken die afknappen. De gemeente kan hier gebruik maken van artikel 5:4.4 BW. Eigenaar verplichten onderhoud te plegen. - Er wordt regelmatig groenafval gestort. - Het bordje 'geen grofvuil storten' is kapot en kan vervangen worden of worden weggehaald.	
3.	Het voetpad is niet verhard en geeft overlast als het hard heeft geregend. Op diverse plaatsen is de afwatering slecht en blijft over de gehele breedte van het pad water staan.	
4.	De bewoners zijn niet blij met de plaats van het tijdelijke bokashi-depot. Naast dat het ruikt, veroorzaakt het een slecht aanzicht aan het begin van het dorp Ellecom, zeker als het rond de jaarwisseling wordt ingekuuld. Verplaats het depot volgend jaar naar de andere kant van de weg naast het fietspad richting de 'Lange Juffer'.	✓
5.	Er zijn langs de rand stenen en asfalt blijven liggen bij de aansluiting op de Zutphensestraatweg.	✓
6.	Volgens aanwonenden moeten er snelheidsbeperkende maatregelen worden genomen.	✓
G Ds. G. Bosplantsoen		
1.	Op het stukje grond (links) liggen obstakels om te voorkomen dat auto's de binnenbocht nemen. Voor automobilisten levert dit soms problemen op. Bij voorkeur zouden hier een tweetal parkeerplaatsen aangelegd kunnen worden. Het is hier echter privéterrein dat ook nog eens in de verkoop is.	✓
2.	Over de slechte staat van de bomen in het plantsoen is reeds overleg geweest met de gemeente en ze worden in november-december vervangen door krentebomen.	✓

H Zutphensestraatweg (tot Kalverstraatje)			
1.	Het kruispunt van de Hofstetterlaan en het fietspad naar de 'Lange Juffer' is zeer gevaarlijk. - De duur aangelegde fietstunnel wordt relatief weinig gebruikt omdat fietsers gebruik maken van de oversteekplaats op de 'agrarische weg' of via het bos richting Dieren-Noord gaan. <i>Voorgestelde oplossingen:</i> - Maak tussen de abri en het kruispunt een fietsersoversteekplaats met een vluchtheuvel in het midden zodat fietsers per weghelft kunnen oversteken. (zoals de Harderwijkerweg in Dieren).. - Sluit de 'agrarische weg' af voor fietsers en stuur iedereen op een veilige manier richting de fietstunnel.		
2.	Fietsovergang naar De Lange Juffer heeft twee wildroosters. Gezien de vele ongelukken die al plaatsvonden kan het rooster aan de Ellecomse kant weg.	✓	
3.	De stoep vanaf de Peerdestal richting Hofstetterlaan doortrekken.	✓	Particulier eigendom met monumentale bomen.
4.	De paal bij de verkeersheuvel dichterbij het fietspad zetten zodat er geen auto's meer via het fietspad de Zutphensestraatweg op kunnen rijden.	✓	Geen actie (mogelijk) - in overleg.
5.	Aan de overzijde van de weg tussen de bomen een voetpad aanleggen (regelmatig maaien is voldoende) zodat mensen met honden niet meer over het smalle fietspad hoeven te lopen.	✓	Boomwortels moeten beschermd worden.
6.	Hetzelfde wordt voorgesteld richting het bos tot aan de spoorwegovergang Hofstetterlaan.	✓	
I Regina van Geunshof			
1.	Geen opmerkingen.	✓	
J Kalverstraatje			
1.	De paaltjes in het midden van het fietspad schoonmaken en/of schilderen.	✓	
2.	De kapotte lampenkap vernieuwen (zie opmerking over verlichting bij A).	✓	
K Bernhaldelaan			
1.	Het snoeien van de heg langs het fietspad.	✓	
2.	De kapotte lampenkap vernieuwen (zie opmerking over verlichting bij A).	✓	
L Binnenweg (van dorpsplein tot Hofstetterlaan)			
1.	De belangrijkste opmerkingen hebben betrekking op de verkeerssituatie: - Door het groot aantal geparkeerde auto's kunnen auto's elkaar niet meer passeren. - Parkeren op eigen oprit is regelmatig niet mogelijk door in de weg staande auto's. - Uitritten zijn onoverzichtelijk en gevaarlijk omdat auto's voor de uitrit staan. - Er wordt veel te snel gereden.		

2.	Overhangend groen bij de woning 'Bernhalde' terug snoeien tot aan het hek.	✓	
3.	Boom bij nr. 61 opsnoeien voor vrije doorgang.	✓	
4.	Boom Dushi-huis terugsnoeien.	✓	
5.	Glasbak + kledingbak ondergronds.		
6.	Mensen zetten spullen voor de gifbus bij de containers neer als de bus er nog niet is, deze worden niet meegenomen.	✓	
7.	Afvalbak rechts naast de glasbak verplaatsen naar Buitensingel bij de ingang van het park.	✓	
8.	Kraampje/zitje zoals op het pleintje in Dieren-Zuid.		
9.	Jeu-de-boulesbaan aanleggen.		PvA -> Wg Groen.
M Lindelaan			
1.	Geen opmerkingen	✓	
N Pieperslaan			
1.	Speciale aandacht voor de woning op nummer 21 (familie Schoenmakers), een plaatje!!	✓	
2.	Uitzicht kruising naar Zutphensestraatweg toe onoverzichtelijk.	✓	Is maximaal (haaiantanden en voorrangsbord).
3.	Waarschuwborden plaatsen voor fietsers van links en rechts.	✓	Is maximaal (haaiantanden en voorrangsbord).
O Kastanjelaan			
1.	Prachtig gerenoveerde laan.	✓	
2.	Onderhoudafspraken maken met de bewoners Kastanjelaan 2 over gemeente groenstrook.	✓	
3.	Verkeersborden maximumsnelheid zichtbaarder plaatsen.	✓	Standaard, misschien herhalingsborden.
4.	Hondenpoepbakje plaatsen begin Kastanjelaan (kant nummer 2).		
5.	Uitzicht kruising naar Zutphensestraatweg toe onoverzichtelijk.	✓	Is maximaal (haaiantanden en voorrangsbord).
6.	Groei kastanjewortel dwarsbomen.	✓	
P Selsweg			
1.	Bankje aan het begin vraagt om onderhoud, schoonmaken of overschilderen.		Wel schoon, t.z.t. overschilderen.
2.	Bocht met Buitensingel: scheefliggende stoeptegels herstraten.	✓	

Q Buitensingel		
1.	De tuin van nummer 35 vraagt om een opknapbeurt.	
2.	Prullenbak van Binnenweg (achter glasbak) verplaatsen naar ingang parkje.	✓
3.	Parkeren op straat richting Binnenweg geeft problemen.	
4.	Onderhoud stoepen.	✓
Huidige staat redelijk.		
R Laan van Athlone		
1.	De eikenbomen zitten niet in het onderhoudsprogramma van de gemeente, de overhangende takken veroorzaken zoveel overlast (duivenpoep) dat het privéterras niet meer gebruikt kan worden.	✓
2.	De snoeibeurten worden overgeslagen.	✓
S Binnenweg (Kastanjelaan tot aan de Zutphensestraatweg)		
1.	Asfalt verwijderen en gehele Binnenweg voorzien van straatklinkers.	
2.	De stoepen zijn erg ongelijk en lopen schuin af.	
3.	Onoverzichtelijke kruising met Buitensingel.	
4.	Onoverzichtelijke kruising Achterweg.	
5.	Parkeerverbod in de bocht bij 'Het Witte Huus'.	
6.	Een aanwinst dat Avegoor binnendoor toegankelijk is.	✓
7.	Drempel verwijderen (veel te hoog en heeft weinig toegevoegde waarde).	
8.	Bordje fietsroute aan het einde niet meer leesbaar, moet vervangen worden.	
9.	In overleg met Avegoor en de vastgoedeigenaar parkeerplaatsen aanleggen.	
In overleg met gemeente.		
Fietsroute bestaat niet meer. Bord kan weggehaald worden.		
Meerdere partijen, ook Wg Verkeer.		
T Schaterland		
1.	Een mooi nieuw stukje Ellecom met een prachtig aangelegde parkeerplaats.	✓
U Zutphensestraatweg		
1.	De aankleding van de bushalte aan de kant van het bos kan beter uitgevoerd worden.	✓
2.	Bij de Kastanjelaan gaan de fietsers vanaf Dieren aan de verkeerde kant langs de verkeerszuil als gevolg van de onduidelijke situatie na de abri, hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties. De abri neemt teveel plaats in van het fietspad.	✓
3.	De fietsenstalling aan de Zutphensestraatweg/Kastanjelaan is te klein en niet goed bereikbaar.	✓
4.	Ook de geparkeerde auto's op de parallelweg maken het voor fietsers niet echt makkelijk.	✓
5.	De fietsoversteekplaats verplaatsen tot vóór de Kastanjelaan.	✓
6.	Bord met plattegrond bij het Sterrenbos schoonmaken en verplaatsen naar een plek waar fietsers het kunnen bekijken zonder voor opstopping te zorgen.	✓
Is naar speciaal verzoek opgeknappt.		
Ruimte te krap -> elkaar de ruimte geven.		
Parkeren is toegestaan.		
Schoongemaakt, vergunning voor huidige plaats.		

V Achterweg			
1.	Naar aanleiding van een asbest dakbedekking op één van de schuren wordt voorgesteld om te inventariseren hoe het gesteld is met het asbest in Ellecom dat vanuit regelgeving per 01-01-2025 verwijderd moet zijn.	✓	Wordt niet door EB opgepakt.
W Buitengebied			
1.	Vanuit het buitengebied komt de vraag of Ellecoms Belang eens wil kijken naar de zeer hoge kosten die gemoeid zijn bij de aansluiting van glasvezel.	✓	



Colofon

Uitgave: Ellecoms Belang, november 2019

Bestuur: Annemiek Hellings (voorzitter), Ton Rutten, Koop Reynders, Frans de Boer en Betty Suurenbroek (vormgeving)

Werkgroepen: Groen en Verkeer

Contact: info@inellecom.nl

©EllecomsBelang